

In riferimento alla procedura in oggetto si chiedono i seguenti chiarimenti:

- 1) Capitolato art. 6 Si chiede conferma che il listino al quale fare riferimento per l'Offerta / sconto, sia per i ricambi originali sia per i ricambi equivalenti, sia il listino ufficiale della casa madre del veicolo. Esempio lotto 1 si farà riferimento al listino ufficiale Iveco, lotto 12 al listino ufficiale ZF etc..

RISPOSTA: le ditte offerenti dovranno indicare due percentuali di sconto, una per tutti i ricambi originali ed una per tutti i ricambi equivalenti, entrambe proposte basandosi sul listino dei ricambi originali.

- 2) Si chiede in caso di variazioni del listino di riferimento, durante il periodo di esecuzione, se le stesse vengano da Voi accettate.

RISPOSTA: *Non vengono accettate variazioni durante il periodo contrattuale.*

- 3) Relativamente all'accordo quadro in questione si chiede se per ogni lotto risulterà aggiudicataria solo ed esclusivamente un'unica azienda.

RISPOSTA: *Si per ogni lotto solo un'azienda sarà aggiudicataria*

- 4) Offerta economica lotto 1: Nella Vs scheda d'offerta vengono indicati dei raggruppamenti per tipologia di ricambio con tale suddivisione vi è un'indeterminatezza dell'oggetto contrattuale e quindi risulta impossibile praticare scontistiche riferite ai ricambi originali /equivalenti. La casa Madre Iveco gestisce sul mercato i propri ricambi suddividendoli in base a dei gruppi sconto esempio Cat. P-Q-R-S-T etc. ogni codice pertanto avrà un prezzo di listino ufficiale e una categoria di appartenenza in base alla quale verrà applicato uno sconto. Per quanto sopra esposto risulta impossibile suddividere tali ricambi in base alla Vs tabella d'offerta poiché ad esempio un filtro Iveco potrebbe essere inserito sulla categoria P e avere uno sconto accordato del 90% mentre un altro filtro essere inserito nella cat. T con uno sconto del 10 %; per questo motivo risulterebbe impossibile definire una scontistica adeguata alle famiglie di appartenenza da Voi definite.

RISPOSTA: *Si conferma quanto già indicato nella documentazione di gara.*

Nel bando di gara 11.1.8 viene scritto che il concorrente deve partecipare a tutti i lotti mentre nel capitolato viene scritto che si può presentare offerta anche per un singolo lotto. Si chiede Vs verifica.

RISPOSTA: *Si specifica che le offerte possono essere presentate per uno o più lotti.*

- 5) Bando 111.2.2 / disciplinare art. 8 punto d / domanda di partecipazione punto 3 pagina 5 si chiede conferma se per ultimi tre esercizi antecedenti alla data di pubblicazione del bando, si intendano annualità 2014-2015-2016.

RISPOSTA: *Si specifica che gli ultimi tre esercizi sono riferiti alle annualità 2014-2015-2016.*

- 6) Bando 111.2.2 / disciplinare art. 8 punto d si chiede conferma, in caso di partecipazione a più lotti, se l'importo da raggiungere dovrà essere pari alla somma dei valori per ogni singolo lotto.

RISPOSTA: *Si specifica che ogni lotto deve essere considerato come singola offerta pertanto ogni requisito e/o documentazione deve essere presentata singolarmente.*

- 7) Bando 111.2.2 / disciplinare art. 8 punto d si chiede conferma che per fatturato specifico nella fornitura di ricambi si intenda ricambi per gli automezzi in generale pertanto non specifici al marchio del lotto a cui si partecipa. Esemplificando nel caso in cui si partecipi al lotto 12 ZF si potrà indicare quale fatturato specifico per ricambi, le forniture di ricambi originali, primo impianto ed equivalenti per automezzi (quali bus/truck) di varie marche ad esempio Scania, Iveco, Bosch etc... Tale considerazione deriva dal fatto che, come da giurisprudenza, l'analogia non deve essere ritenuta quale identità pertanto devono essere accettate forniture per qualsiasi tipo di veicolo (che sia bus o autocarro) e di qualsiasi tipologia di marca.

RISPOSTA: *Si accetta il fatturato di qualsiasi marca.*

- 8) Cauzione provvisoria può essere unica anche per partecipazione a più lotti?

RISPOSTA: *Per ogni lotto deve essere presentata una cauzione provvisoria*

- 9) Capitolato art. 1.1.3 a pagina 5 (ripreso anche a pagina 7) viene scritto "in caso di richiesta da parte di ASM l'impresa aggiudicatario dovrà presentare la documentazione tecnica Iso 9001" mentre a pagina 6 viene scritto "dichiarazione scritta del produttore che attesti la idoneità d'impiego degli stessi.." si chiede conferma che a tal proposito sia sufficiente consegnare una dichiarazione del fabbricante dove attesti l'equivalenza del prodotto rispetto al corrispondente ricambio originale con allegata certificazione Iso 9001".

RISPOSTA: *si conferma quanto previsto nel Capitolato d'Appalto.*

- 10) Capitolato art. 1.1.3 sia per i ricambi equivalente sia per i ricambi di primo impianto viene riportato "siano classificati con uno specifico codice catalogo da parte della casa costruttrice del veicolo" si chiedono delucidazione su questo punto in quanto i ricambi equivalenti e di primo impianto possiedono la codifica fornita dal produttore non dalla casa.

RISPOSTA: *si conferma quanto previsto nel Capitolato d'Appalto*

- 11) Capitolato art. 1.1.3 "gli stessi devono essere raggruppati per categorie omogenee riportata nella tariffa ricambi nel caso di costruttore di ricambi equivalenti" si chiede delucidazioni su cosa intendiate per raggruppati in categorie omogenee e se a tal proposito cosa debba essere consegnato.

RISPOSTA: *si conferma quanto previsto nel Capitolato d'Appalto*

- 12) Inoltre si chiede se per "codice di equivalenza del costruttore dei veicoli che deve essere riportata nella tariffa ricambi nel caso di costruttore di ricambi equivalenti" si intenda il crossario dei prodotti equivalenti; in tal caso si fa presente che non conoscendo nello specifico i codici che verranno richiesti non è possibile conoscere a priori i marchi del prodotti che verranno consegnati in quanto esistono migliaia di produttori e pertanto migliaia di crossari. Si chiede a tal proposito che venga eliminata tale richiesta dal capitolato.

RISPOSTA: *si conferma quanto previsto nel Capitolato d'Appalto*

- 13) Capitolato art. 1.1.3 si parla di listini dei ricambi equivalenti si chiede a tal proposito se si intenda il crossario dei ricambi (pertanto codice oe —codice equivalente senza l'indicazione dei prezzi dei prodotti equivalenti visto che l'offerta si basa su listini originali); inoltre come scritto nel punto precedente non conoscendo nello specifico i codici che verranno richiesti non è possibile conoscere a priori i marchi dei prodotti che verranno consegnati in quanto esistono migliaia di produttori e pertanto migliaia di crossari. Si chiede a tal proposito che venga eliminata tale richiesta dal capitolato.

RISPOSTA: *si conferma quanto previsto nel Capitolato d'Appalto*

- 14) Capitolato art. 1.1.3 ricambi di primo impianto viene scritto "Gli stessi devono essere raggruppati per categorie omogenee di materiale e da codice di equivalenza del costruttore del veicolo che deve essere riportata nella tariffa ricambi produttore ricambio equivalente. Si chiede cosa si intenda per categorie omogenee di materiale e si chiedono delucidazioni su codice di equivalenza del costruttore ..in quanto si parla del prodotto di primo impianto pertanto con propria codifica e dove non sempre risulta reperibile un crossario.

RISPOSTA: *si conferma quanto previsto nel Capitolato d'Appalto*

- 15) Capitolato art. 1.1.3 ricambi di primo impianto viene scritto "siano consegnati in imballi con applicato il codice produttore del ricambi ed il riferimento del codice catalogo originale applicato dalla casa costruttrice del veicolo" si chiede delucidazione in quanto essendo il ricambio di primo impianto non vengono applicati codifiche da parte della casa costruttrice del veicolo.

RISPOSTA: *si conferma quanto previsto nel Capitolato d'Appalto*

- 16) Capitolato art. 1.1.4 "è dotato di certificazioni di qualità secondo lo standard Iso 9001 relativo ai siti produttivi di fabbricazione "si chiede conferma si intenda il certificato Iso 9001 relativo ai ricambi non ai siti di produzione.

RISPOSTA: *Si specifica che la certificazione di qualità ISO 9001 è relativa al processo di produzione dei siti di fabbricazione dei ricambi equivalenti offerti.*

- 17) Capitolato art. 1.1.4 a pagina 7 viene scritto "in caso di richiesta da parte di ASM l'impresa aggiudicatario dovrà presentare la documentazione tecnica... Iso 9001" inoltre poi viene riportato come deve essere la documentazione tecnica rilasciata dal produttore con i vari punto da 1 a 6; si chiede conferma che a tal proposito sia sufficiente consegnare una dichiarazione del fabbricante dove attesti l'equivalenza del prodotto rispetto al corrispondente ricambio originale con allegata certificazione Iso 9001".

RISPOSTA: *Si specifica che la certificazione di qualità ISO 9001 è relativa al processo di produzione dei siti di fabbricazione dei ricambi equivalenti offerti.*

- 18) Capitolato art. 1.2 si parla di gara triennale mentre nel bando biennale si chiede Vs verifica.

RISPOSTA: *si specifica che la durata è biennale così come specificato all'art. 5 del Disciplinare di gara. Inoltre si chiarisce che l'importo della fornitura stimato è, per l'intera durata dell'appalto (2 anni), complessivamente fissato in € 585.000,00 oltre IVA così come stabilito all'art. 4 del Disciplinare di Gara.*

- 19) Capitolato art. 3.2 si parla di certificato di conformità si chiede conferma si intenda il certificato di omologazione (solo ove previsto per legge). Inoltre si chiede conferma che tale certificato venga richiesto in fase di fornitura, non in fase di stipula del contratto in quanto solo in fase di fornitura di può conoscere nello specifico il ricambio soggetto di omologazione.

RISPOSTA: *Si conferma quanto previsto nella documentazione di gara.*

- 20) Capitolato art. 4.2.1 si parla di listino/ catalogo si chiede conferma si intenda il listino ufficiale oggetto d'offerta pertanto non il catalogo. Alcune case costruttrici infatti non possiedono un catalogo ufficiale ma solo un listino contenente codice originali— prezzo di listino ed in caso ad esempio del lotto Iveco la categoria di sconto. Si chiede inoltre conferma che i listini da consegnare siano solo quelli originali (non quelli equivalenti) In quanto lo sconto da proporre sarà da effettuare dal listino ufficiale originale esempio per il lotto 1 quello Iveco ed inoltre per quanto concerne i ricambi equivalenti non conoscendo nello specifico i codici che verranno richiesti non è possibile conoscere a priori i marchi dei prodotti che verranno consegnati in quanto esistono migliaia di produttori e pertanto migliaia di crossari.

RISPOSTA: *si ribadisce quanto indicato nel chiarimento n. 1*

- 21) Disciplinare art. 4 spese di pubblicazione da rimborsare in caso di aggiudicazione. Si chiede di poter conoscerne l'ammontare per verificarne l'incidenza sull'offerta.

RISPOSTA: *L'ammontare della pubblicazione è € 2.400,00 oltre IVA.*

- 22) Offerta tecnica punto 4 "descrizione tecnica particolareggiate... "si chiede se tale punto sia da compilare obbligatoriamente ed inoltre si chiede tali proposte integrative/migliorative cosa devono riguardare.

RISPOSTA: *si conferma quanto indicato nel Disciplinare di Gara.*

- 23) Nella scheda d'offerta per i lotti da 2 a 13 c'è un errore nell'intestazione del modello in quanto viene scritto il riferimento al lotto 1 Iveco.

RISPOSTA: *è un mero refuso.*

- 24) Nei moduli offerta viene richiesto l'indicazione dello sconto per i ricambi originali e lo sconto per i ricambi equivalenti. "Art. 68 del 50/2016 dove viene così citato: "Salvo che siano giustificate dall'oggetto dell'appalto, le specifiche tecniche non possono menzionare una fabbricazione o provenienza determinata o un procedimento particolare caratteristico dei prodotti o dei servizi forniti da un operatore economico specifico, né far riferimento a un marchio, a un brevetto o a un tipo, a un'origine o a una produzione specifica che avrebbero come effetto di favorire o eliminare talune imprese o taluni prodotti." Ai sensi pertanto dell'art. 68 del 50/2016 non è legittimo l'operato della stazione appaltante la quale decida, secondo i propri criteri di valutazione, di preferire in fase esecutiva un ricambio originale ad uno di primo Impianto o equivalente e viceversa in quanto secondo giurisprudenza sopra citata il ricambio equivalente deve essere considerato alla pari di un qualsiasi ricambio originale o di primo impianto. Si segnala inoltre che non tutti i ricambi originali sono reperibili come equivalenti pertanto, stando a quanto da Voi riportato nel disciplinare, potrebbe verificarsi esemplificando l'ipotesi che Asm decida di ordinare un ricambio di tipo equivalente ma che lo stesso non sia reperibile come tale, cosa accadrebbe in tale circostanza. Per quanto sopra esposto si ritiene che il bando così formulato sia lesivo della concorrenza in quanto non può ritenersi facoltà della stazione appaltante preferire un ricambio originale / primo impianto piuttosto che equivalente o viceversa essendo entrambe le tipologie da ritenersi sullo stesso piano. Si chiede pertanto di riformulare la scheda d'offerta chiedendo un unico sconto che si riferisca indistintamente a ricambi originali e a ricambi equivalenti, lasciando pertanto all'aggiudicatario la facoltà di consegnare la tipologia di ricambi che ritiene opportuno in base alla reperibilità del materiale.

RISPOSTA: *si conferma quanto previsto nel Capitolato d'Appalto*

- 25) Disciplinare art.12 punto a viene richiesta la domanda di partecipazione sottoscritta con firma digitale. Si chiede conferma trattasi di un refuso che si intenda invece firma cartacea.

RISPOSTA: *trattasi di refuso.*

- 26) Domanda di partecipazione pagina 7 punto a1 si chiede conferma si intenda "nei confronti dei soggetti di cui al precedente punto 6 (non punto 4)"

RISPOSTA: *punto 6 anziché 4.*

- 27) Domanda di partecipazione pagina 8 punto b si chiede conferma vi intenda "nei confronti dei soggetti indicati nel precedente punto 5 (non punto 3)"

RISPOSTA: *punto 5 anziché 3.*

- 28) Disciplinare offerta tecnica pagina 18 si chiede relativamente al catalogo/listino se lo stesso debba essere fornito nella busta tecnica o debba essere consegnato solo in caso di aggiudicazione.

RISPOSTA: *si conferma quanto indicato nel Disciplinare di Gara.*

- 29) Inoltre si chiede, come da precedente quesito conferma si intenda il listino ufficiale oggetto d'offerta pertanto non il catalogo. Alcune case costruttrici infatti non possiedono un catalogo ufficiale ma solo un listino contenente codice originali — prezzo di listino. Si chiede inoltre conferma che i listini da consegnare siano solo quelli originali (non quelli equivalenti) in quanto lo sconto da proporre sarà da effettuare dal listino ufficiale originale esempio per il lotto 1 quello Iveco ed inoltre per quanto concerne i ricambi equivalenti non conoscendo nello specifico i codici che verranno richiesti non è

possibile conoscere a priori I marchi dei prodotti che verranno consegnati In quanto esistono migliaia di produttori e pertanto migliaia di crossari.

RISPOSTA: *si conferma quanto previsto nel Capitolato d'Appalto*

30) Disciplinare pag. 19 viene scritto "nella busta C dovrà essere inoltrata la seguente documentazione Integrativa del modulo compilato a sistema. Si chiede conferma trattasi di refuso in quanto non è previsto un modulo a sistema.

RISPOSTA: *è un mero refuso.*

31) Disciplinare pag. 19 viene scritto "Schema di offerta...contenete il prezzo offerto, in cifre e in lettere." Si chiede conferma si intenda lo sconto offerto e non il prezzo offerto ed inoltre si chiede conferma che nel modello d'offerta lotto 1 gli sconti siano da indicare solo in cifre e non in lettere (In quanto non previsto nel modello).

RISPOSTA: *si specifica che deve intendersi lo sconto offerto e deve essere indicato sia in cifre che in lettere.*

32) Disciplinare pag. 19 viene richiesta l'indicazione dei costi di sicurezza; come previsto dell'art. 95 co.10 del D.Lgs 50/2016 e successivo correttivo 56/2017 l'indicazione di tali costi non sono previsti per gli appalti di mera fornitura. Si chiede pertanto Vs. verifica e conferma che tali costi non si debbano indicare nei moduli d'offerta.

RISPOSTA: *si specifica che tali costi non devono essere indicati.*

33) in riferimento alla gara in oggetto specificata si 'richiede, se possibile, di conoscere il Vs. parco automezzi (quantità per tipo e marca).

RISPOSTA: *si riporta l'elenco:*

## PARCO AUTOBUS

|    | Marca e tipo                | Lungh. | Largh. | Posti (seduti+ piedi) | Anno di 1^ immatricolazione | Alimentazione | Tipologia   | NORMATIVA ANTINQUINAMENTO |
|----|-----------------------------|--------|--------|-----------------------|-----------------------------|---------------|-------------|---------------------------|
| 1  | OPEL MOVANO                 | 6,198  | 2.070  | 17                    | nov-16                      | Gasolio       | GT          | 627/2014A                 |
| 2  | DAIMLERCHRYSLER 906KA50     | 7,950  | 1,950  | 18+7                  | set-07                      | Gasolio       | Urbano      | 205/55/CE-B1              |
| 3  | CACCIAMALI TCC 635L         | 6.730  | 2.180  | 14+28                 | mar-00                      | Gasolio       | Urbano      | 91/542 CCE-B              |
| 4  | CACCIAMALI TCC 635L         | 6.730  | 2.180  | 14+28                 | mar-00                      | Gasolio       | Urbano      | 91/542 CCE-B              |
| 5  | CACCIAMALI TCC 635L         | 6.730  | 2.180  | 14+28                 | mar-00                      | Gasolio       | Urbano      | 91/542 CCE-B              |
| 6  | BREDAMENARINIBUS M 231/E3   | 9.095  | 2.370  | 14+64                 | gen-02                      | Gasolio       | Urbano      | 1999/96/CE                |
| 7  | BREDAMENARINIBUS M 231/E3   | 9.095  | 2.370  | 13+64                 | gen-02                      | Gasolio       | Urbano      | 1999/96/CE                |
| 8  | BREDAMENARINIBUS M 231/E3   | 9.095  | 2.370  | 13+64                 | gen-02                      | Gasolio       | Urbano      | 1999/96/CE                |
| 9  | BREDAMENARINIBUS M 231/E3   | 9.095  | 2.370  | 13+64                 | feb-02                      | Gasolio       | Urbano      | 1999/96/CE                |
| 10 | BREDAMENARINIBUS M240       | 10.790 | 2.500  | 19+77                 | ott-04                      | Gasolio       | Urbano      | 2001/27/CE                |
| 11 | BREDAMENARINIBUS M240       | 10.790 | 2.500  | 19+77                 | ott-04                      | Gasolio       | Urbano      | 2001/27/CE                |
| 12 | IRISBUS EURORIDER 397.10.31 | 10.850 | 2.500  | 46+16                 | gen-05                      | Gasolio       | Interurbano | 2001/27/CE                |
| 13 | TEMSA OPALIN BG 124 F/N     | 7.630  | 2.300  | 32+9                  | apr-05                      | Gasolio       | Interurbano | 2001/27/CE                |
| 14 | BREDAMENARINIBUS M 230/E2   | 8.970  | 2.350  | 14+58                 | apr-02                      | Gasolio       | Urbano      | 91/542 CEE-B              |
| 15 | BREDAMENARINIBUS M 231 MU   | 9.095  | 2.370  | 13+64                 | mag-00                      | Gasolio       | Urbano      | 96/1 CE                   |
| 16 | BREDAMENARINIBUS M 230      | 8.970  | 2.350  | 14+58                 | giu-96                      | Gasolio       | Urbano      | 91/54 CEE-A               |
| 17 | BREDAMENARINIBUS M 230      | 8.970  | 2.350  | 14+58                 | giu-96                      | Gasolio       | Urbano      | 91/54 CEE-A               |
| 18 | BREDAMENARINIBUS M 230      | 8.970  | 2.350  | 20+28                 | giu-96                      | Gasolio       | Urbano      | 91/54 CEE-A               |
| 19 | BREDAMENARINIBUS M 230      | 8.970  | 2.350  | 20+28                 | giu-96                      | Gasolio       | Urbano      | 91/54 CEE-A               |
| 20 | FIAT 370                    | 10.655 | 2.500  | 47+0                  | giu-89                      | Gasolio       | Interurbano | -----                     |
| 21 | MERCEDES CITARO 0530        | 12.000 | 2.550  | 26+85                 | mag-05                      | Gasolio       | Urbano      | 1999/96/CE                |
| 22 | MERCEDES CITARO 0530        | 12.000 | 2.550  | 29+85                 | dic-03                      | Gasolio       | Urbano      | 1999/96/CE                |
| 23 | MERCEDES CITARO 0530        | 12.000 | 2.550  | 29+85                 | dic-03                      | Gasolio       | Urbano      | 1999/96/CE                |
| 24 | MERCEDES CITARO 0530        | 12.000 | 2.550  | 29+85                 | dic-03                      | Gasolio       | Urbano      | 1999/96/CE                |
| 25 | MERCEDES CITARO 0530        | 12.000 | 2.550  | 30+65                 | giu-04                      | Gasolio       | Urbano      | 1999/96/CE                |
| 26 | MERCEDES CITARO 0530        | 12.000 | 2.550  | 30+65                 | giu-04                      | Gasolio       | Urbano      | 1999/96/CE                |
| 27 | FIAT 471 12.20              | 11.990 | 2.500  | 20+96                 | lug-85                      | Gasolio       | Urbano      | 88/77 CEE                 |
| 28 | IVECO FIAT 480 12.20        | 11.985 | 2.500  | 20+96                 | nov-89                      | Gasolio       | Urbano      | 88/77 CEE                 |
| 29 | INBUS U 210                 | 12.000 | 2.500  | 21+91                 | dic-85                      | Gasolio       | Urbano      | -----                     |
| 30 | BREDAMENARINIBUS M240       | 11.960 | 2.500  | 18+90                 | apr-00                      | Gasolio       | Urbano      | 91/542 CCE-B              |
| 31 | BREDAMENARINIBUS M240       | 11.960 | 2.500  | 21+91                 | nov-01                      | Gasolio       | Urbano      | 1999/96/CE                |
| 32 | BREDAMENARINIBUS M240       | 11.960 | 2.500  | 21+92                 | nov-04                      | Gasolio       | Urbano      | 2001/27/CE                |
| 33 | BREDAMENARINIBUS            | 11.960 | 2.500  | 23+57                 | ott-07                      | Metano        | Urbano      | 2006/51/CE                |
| 34 | BREDAMENARINIBUS            | 11.960 | 2.500  | 23+57                 | ott-07                      | Metano        | Urbano      | 2006/51/CE                |
| 35 | BREDAMENARINIBUS M240/E4    | 12.000 | 2.500  | 23+62                 | ott-07                      | Gasolio       | Urbano      | 2005/78/CE                |
| 36 | IVECO 491.12                | 11.995 | 2.500  | 22+92                 | giu-97                      | Gasolio       | Urbano      | 91/542 CCE-B              |
| 37 | IVECO 491.12                | 11.995 | 2.500  | 22+92                 | giu-97                      | Gasolio       | Urbano      | 91/542 CCE-B              |
| 38 | IVECO 491.12                | 11.995 | 2.500  | 22+92                 | giu-97                      | Gasolio       | Urbano      | 91/542 CCE-B              |
| 39 | FIAT 471 18.24              | 17.950 | 2.500  | 34+147                | ott-86                      | Gasolio       | Urbano      | -----                     |
| 40 | BREDAMENARINI M321/1        | 17.985 | 2.500  | 33+130                | ago-96                      | Gasolio       | Urbano      | 91/542 CCE-B              |
| 41 | BREDAMENARINI M321/1        | 17.985 | 2.500  | 33+130                | set-96                      | Gasolio       | Urbano      | 91/542 CCE-B              |
| 42 | SETRA S 312 HD              | 10.940 | 2.500  | 51+0                  | giu-95                      | Gasolio       | GT          | 96/1 CE                   |
| 43 | MERCEDES BENZ TURK 350      | 12.000 | 2.550  | 55+0                  | apr-06                      | Gasolio       | GT          | 91/542/CE                 |
| 44 | MERCEDES BENZ TOURISMO      | 12.000 | 2.550  | 55+0                  | mag-07                      | Gasolio       | GT          | 2006/51/CE                |
| 45 | MERCEDES BENZ TOURISMO      | 12.000 | 2.550  | 55+0                  | mar-09                      | Gasolio       | GT          | 2006/51/CE                |

**PARCO AUTOMEZZI R.S.U.**

| CLASSE VEICOLO                  | Marca e tipo              | Lungh. | Largh. | MASSA COMPL. | PORTATA | CILINDRATA | Anno di 1 <sup>a</sup> immatricolazione | NORMATIVA ANTINQUINAMENTO |
|---------------------------------|---------------------------|--------|--------|--------------|---------|------------|---|---------------------------|
| AUTOCARRO/AUTOSPURGO            | FIAT 684 N A              | 6.900  | 2.480  | 15.000       | 5.800   | 9.819      | 1985                                    | -----                     |
| TRATTORE STRADALE               | IVECO MAGIRUS A440S1/E4   | 6.070  | 2.550  | 18.000       | 36.800  | 10.308     | 21/11/2007                              | 2005/78/CE                |
| TRATTORE STRADALE               | IVECO MAGIRUS A440S1/E4   | 6.070  | 2.550  | 18.000       | 36.800  | 10.308     | 21/11/2007                              | 2005/78/CE                |
| TRATTORE STRADALE               | IVECO MAGIRUS A440S1/E4   | 6.070  | 2.550  | 18.000       | 36.800  | 10.308     | 21/11/2007                              | 2005/78/CE                |
| AUTOCARRO/COMP. LAT.            | IVECO MAGIRUS 260 E31     | 9.700  | 2.500  | 26.000       | 10.940  | 7.790      | 03/03/2003                              | 2001/27/CE                |
| AUTOCARRO/COMP. LAT.            | IVECO MAGIRUS 260 E4      | 9.200  | 2.500  | 26.000       | 11.100  | 7.790      | 03/01/2011                              | 2006/51/CE                |
| AUTOCARRO/COMP. LAT.            | IVECO MAGIRUS 260 E4      | 9.555  | 2.550  | 26.000       | 11.000  | 7.790      | 09/08/2010                              | 2006/51/CE                |
| AUTOCARRO PER SCARRAB           | IVECO 240 36              | 8.820  | 2.500  | 24.000       | 10.600  | 13.798     | 1992                                    | -----                     |
| AUTOCARRO/COMP. LAT.            | IVECO MT 190E30           | 9.680  | 2.500  | 26.000       | 10.940  | 9.500      | 06/10/1998                              | 91/542 CEE-B              |
| AUTOCARRO/AUTOSPURGO            | IVECO MT 190E30           | 8.930  | 2.550  | 26.000       | 10.540  | 9.500      | 30/12/1998                              | 91/542 CEE-B              |
| AUTOCARRO/COMP. POST.           | IVECO MAGIRUS 190 30 HW   | 7.842  | 2.490  | 18.000       | 5.180   | 13.702     | 1990                                    | 91/542 CEE-A              |
| AUTOCARRO/COMP. LAT.            | IVECO ML 180E28           | 7.420  | 2.500  | 18.000       | 5.590   | 5.880      | 01/06/2005                              | 2001/27/CE                |
| AUTOCARRO/COMP. LAT.            | IVECO ML 180E28           | 7.550  | 2.500  | 18.000       | 4.600   | 5.880      | 03/05/2006                              | 2001/27/CE                |
| AUTOCARRO/COMP. POST.           | IVECO 180E4               | 8.250  | 2.440  | 18.000       | 6.450   | 5.880      | 27/07/2009                              | 2006/51/CE                |
| AUTOCARRO/COMPATTATORE          | IVECO 150E4               | 7.302  | 2.350  | 15.000       | 6.480   | 5.880      | 15/03/2010                              | 2006/51/CE                |
| AUTOCARRO/COMPATTATORE          | IVECO 150E4               | 7.302  | 2.350  | 15.000       | 6.480   | 5.880      | 15/03/2010                              | 2006/51/CE                |
| AUTOCARRO/COMP. POST.           | IVECO FIAT 150E23         | 8.215  | 2.500  | 15.000       | 4.740   | 5.861      | 1994                                    | 91/54 CEE-A               |
| AUTOCARRO/COMP. POST.           | IVECO FIAT 150E23         | 7.925  | 2.450  | 15.000       | 5.650   | 5.861      | 1992                                    | -----                     |
| AUTOCARRO/COMP. POST.           | IVECO 150E18              | 7.750  | 2.450  | 15.000       | 5.750   | 5.861      | 1995                                    | 91/54 CEE-A               |
| AUTOCARRO/COMP. POST.           | IVECO 120E118             | 6.795  | 2.300  | 11.500       | 2.500   | 5.861      | 22/11/1994                              | 91/54 CEE-A               |
| AUTOCARRO/COMP. POST.           | IVECO 120E118             | 6.795  | 2.300  | 11.500       | 2.500   | 5.861      | 03/11/1999                              | 91/54 CEE-A               |
| AUTOCARRO/COMP. POST.           | FIAT 100                  | 7.273  | 2.200  | 11.500       | 4.100   | 5.499      | 25/07/1983                              | -----                     |
| AUTOCARRO/AUTOGRU'              | IVECO 80E18               | 6.450  | 2.250  | 7.500        | 1.980   | 5.880      | 25/03/2002                              | 1999/96/CE                |
| AUTOCARRO/COMP. POST.           | IVECO 65C/E4              | 6.400  | 2.200  | 6.500        | 2.720   | 2.998      | 03/01/2011                              | 2006/51/CE                |
| AUTOCARRO CON VOLTAC.           | IVECO 50/E4               | 6.248  | 2.000  | 5.200        | 1.600   | 2.998      | 08/01/2010                              | 2003/76/CEE               |
| AUTOCARRO CON VOLTAC.           | IVECO 50C13               | 5.848  | 2.000  | 5.200        | 1.800   | 2.800      | 17/10/2000                              | 96/1 CE                   |
| AUTOCARRO/COMPATTATORE          | IVECO 49E12               | 6.140  | 2.100  | 2.800        | 870     | 2.800      | 22/10/1997                              | 96/1 CE                   |
| AUTOCARRO CON VOLTAC.           | IVECO 35/E4               | 5.618  | 1.960  | 3.500        | 750     | 2.287      | 07/07/2010                              | 2003/76/CE-B              |
| AUTOCARRO CON VOLTAC.           | IVECO 35/E4               | 5.618  | 1.960  | 3.500        | 750     | 2.287      | 07/07/2010                              | 2003/76/CE-B              |
| AUTOCARRO CON VOLTAC.           | IVECO 35/E4               | 5.698  | 2.000  | 3.500        | 740     | 2.287      | 14/04/2010                              | 2003/76/CE-B              |
| AUTOCARRO CON VOLTAC.           | IVECO 35/E4               | 5.698  | 2.000  | 3.500        | 740     | 2.287      | 14/04/2010                              | 2003/76/CE-B              |
| AUTOCARRO CON VOLTAC.           | IVECO 35/E4               | 5.698  | 2.000  | 3.500        | 430     | 2.287      | 14/04/2010                              | 2003/76/CE-B              |
| AUTOCARRO CON VOLTAC.           | IVECO 35/E4               | 5.698  | 2.000  | 3.500        | 430     | 2.287      | 15/03/2010                              | 2003/76/CE-B              |
| AUTOCARRO/AUTOGRU'              | IVECO 35C13A              | 6.128  | 2.120  | 3.500        | 445     | 2.800      | 16/02/2001                              | 96/1 CE                   |
| AUTOCARRO/COMPATTATORE          | ISUZU NKR85EA             | 4.900  | 1.720  | 3.500        | 550     | 2.999      | 21/03/2008                              | 2006/51/CE                |
| AUTOCARRO/COMPATTATORE          | ISUZU NLR85-D5A           | 4.950  | 1.860  | 3.500        | 300     | 2.999      | 03/01/2011                              | 2006/51/CE                |
| AUTOCARRO CON VOLTAC.           | NISSAN TL35 CABSTAR       | 5.065  | 1.820  | 3.500        | 1.070   | 2.953      | 31/07/2002                              | 1999/96/CE                |
| AUTOCARRO CON VOLTAC.           | NISSAN TL35 CABSTAR       | 5.065  | 1.820  | 3.500        | 1.070   | 2.953      | 31/07/2002                              | 1999/96/CE                |
| AUTOCARRO CON VOLTAC.           | NISSAN TL35 CABSTAR       | 5.015  | 1.820  | 3.500        | 1.100   | 2.953      | 26/02/2004                              | 2001/27/CE                |
| SPAZZATRICE STRADALE            | DULEVO 5011               | 5.920  | 2.350  | 12.900       | 5.100   | 4.485      | 03/11/2010                              | 97/68/CE-2004/26/CE       |
| SPAZZATRICE STRADALE            | SICAS MA4M1               | 5.870  | 2.415  | 11.480       | 4.000   | 4.485      | 16/12/2010                              | 97/68/CE-2004/26/CE       |
| SPAZZATRICE STRADALE            | SICAS NA4M3               | 4.582  | 1.840  | 10.900       | 5.300   | 4.764      | 10/11/2010                              | 2004/26/CE                |
| SPAZZATRICE STRADALE            | BUCHER ECOFANT 40         | 5.730  | 1.700  | 6.500        | -----   | 2.800      | 23/04/2004                              | 2001/27/CE                |
| SPAZZATRICE STRADALE            | BUCHER C02020             | 5.195  | 1.700  | 4.100        | 1.280   | 2.776      | 19/07/2002                              | 97/68/CE                  |
| SPAZZATRICE STRADALE            | BUCHER CITY SPIDER        | 3.310  | 980    | 1.800        | 550     | 1.123      | 14/12/2004                              | -----                     |
| SPAZZATRICE STRADALE            | SICAS 4000                | 7.480  | 2.500  | 9.900        | 2.600   | 3.908      | 22/02/1996                              | -----                     |
| SPAZZATRICE STRADALE            | RAVO 5002/100             | 4.570  | 2.070  | 11.150       | 5.150   | 3.922      | 13/06/2007                              | 96/20/CE-91/542/CEE       |
| AUTOCARRO                       | PIAGGIO S85LP PORTER      | 3.465  | 1.460  | 1.550        | 680     | 1.371      | 16/02/2005                              | 2001/11/CE                |
| AUTOCARRO                       | PIAGGIO QUARGO PICK UP    | 3.495  | 1.460  | 1.500        | 750     | 686        | 09/05/2007                              | 2002/51/CE-A              |
| AUTOCARRO                       | PIAGGIO QUARGO            | 3.500  | 1.490  | 1.500        | 660     | 686        | 09/05/2007                              | 2002/51/CE-A              |
| MEZZO D'OPERA - TERNA           | JBC SALES 3CX             | -----  | -----  | 7.850        | -----   | 3.990      | 24/05/1996                              | -----                     |
| MACCHINA OPERATRICE BOB CAT     | CAMS MACCHINE SKIN LOADER | 3.040  | 1.284  | 2.000        | -----   | 1.647      | 05/07/2007                              | -----                     |
| MACCHINA OPERATRICE AUTOCARRO   | COMACA M2003/V1-XXL       | 4.820  | 1.550  | 6.000        | 3.650   | 2.970      | 07/09/2007                              | 97/68/CE                  |
| MACCH. OPER. TRAINATA RIMORCHIO | COMACA MOT-35             | 5.635  | 1.600  | 3.500        | 2.450   | -----      | 07/09/2007                              | -----                     |
| MEZZO D'OPERA - CARIC           | COLMAR 301                | -----  | -----  | -----        | -----   | -----      | -----                                   | -----                     |
| RIMORCHIO PER SCARRABILI        | BARTOLETTI 20P9E          | 8.750  | 2.500  | 20.000       | 13.900  | -----      | 17/06/1905                              | -----                     |
| SEMIRIMORCHIO                   | ADAMOLI S37P              | 13.980 | 2.550  | 36.800       | 27.740  | -----      | 31/12/2002                              | -----                     |
| SEMIRIMORCHIO                   | ADAMOLI S37P              | 13.980 | 2.550  | 36.800       | 26.960  | -----      | 26/01/2006                              | -----                     |
| SEMIRIMORCHIO                   | ADAMOLI S37PKN            | 14.040 | 2.550  | 36.800       | 27.700  | -----      | 05/07/2006                              | -----                     |
| SEMIRIMORCHIO                   | ADAMOLI S37PKN            | 14.040 | 2.550  | 36.800       | 27.700  | -----      | 23/05/2008                              | -----                     |
| SEMIRIMORCHIO                   | ADAMOLI S36TS136          | 13.980 | 2.550  | 36.800       | 26.300  | -----      | 07/07/1998                              | -----                     |
| SEMIRIMORCHIO                   | ADAMOLI S36TS136          | 13.980 | 2.550  | 36.800       | 26.200  | -----      | 24/07/2000                              | -----                     |
| SPAZZATRICE STRADALE            | SCHMIDT S461P             | 5.895  | 2.020  | 12.100       | 5.300   | 4.455      | 25/05/2017                              | -----                     |
| AUTOCARRO/VOLTABIDONI           | ISUZU N1R 85A             | 4.910  | 1.880  | 3.500        | 400     | 2.999      | 29/05/2014                              | 2008/74/CE                |
| AUTOCARRO/VOLTABIDONI           | ISUZU N1R 85A             | 4.910  | 1.880  | 3.500        | 400     | 2.999      | 27/12/2013                              | 2008/74/CE                |
| AUTOCARRO/ALL. FARID            | ISUZU N2R 75D             | 5.710  | 2.150  | 7.500        | 3.030   | 5.193      | 11/01/2017                              | 595/2009-64/2012A         |
| AUTOCARRO/ALL. FARID            | ISUZU N2R 75D             | 5.710  | 2.150  | 7.500        | 2.900   | 5.193      | 11/01/2017                              | 595/2009-64/2012A         |
| AUTOCARRO/ALL. FARID            | ISUZU N2R 75D             | 5.710  | 2.150  | 7.500        | 2.900   | 5.193      | 11/01/2017                              | 595/2009-64/2012A         |
| AUTOCARRO/VOLTABIDONI           | ISUZU N1R 85A             | 4.910  | 1.880  | 3.500        | 400     | 2.999      | 27/12/2013                              | 2008/74/CE                |
| AUTOCARRO/COMP. POST.           | IVECO 2Y3C IC09           | 9.800  | 2.550  | 26.000       | 11.000  | 8.710      | 17/11/2016                              | 595/2009-64/2012A         |

**VEICOLI IN NOLEGGIO**

34) In merito alla gara ripartita in tredici lotti, volevo chiederVi se per quanto riguarda lo sconto offerto sul materiale equivalente, fate riferimento al listino dell'originale.

RISPOSTA: Si rinvia a quanto indicato nel chiarimento n. 1

35) Domanda di partecipazione pagina 11 viene riportato "si impegna in caso di aggiudicazione a presentare idonea documentazione tecnica rilasciata dal fabbricante dei pezzi di ricambio relativa alla costruzione / realizzazione e quella relativa alla certificazione di qualità Iso 9001" ... si chiede conferma che tale punto si riferisca solo ed esclusivamente ai ricambi equivalenti; si chiede a tal proposito sia sufficiente consegnare una dichiarazione del fabbricante dove attesti l'equivalenza del prodotto rispetto al corrispondente ricambio originale con allegata certificazione Iso 9001; si chiede inoltre che tale documentazione non venga richiesta in fase di aggiudicazione ma solo in fase

esecutiva in quanto solo al momento della consegna è possibile conoscere l'articolo che verrà ordinato e la relativa marca e produttore.

- 36) Come anticipato nel primo quesito oltre alla modifica richiesta per le schede d'offerta sia per il lotto Iveco che per i restanti, si fa presente inoltre che nel modulo offerta lotto 1 sono presenti dei doppioni ossia vengono ripetute alcune tipologie (es. Tipologia: Filtrazione, cinghie, candele...Tipologia: Scarico, manicotti e tubi flessibili, cuscinetti etc...).

RISPOSTA: *si pubblica il modello corretto sia per il Lotto 1 che per i restanti Lotti.*

- 37) la domanda di partecipazione con firma digitale come deve essere presentata tramite cd? O per posta certificata?

RISPOSTA: *la domanda di partecipazione deve essere inserita nel plico in forma cartacea e sottoscritta.*

- 38) il DGUE deve essere scaricato dal sito del ministero o ne avete uno vostro?

RISPOSTA: *il DGUE deve essere scaricato dal sito del ministero*

- 39) in caso di partecipazione a più lotti la cauzione provvisoria può essere una unica o una per ogni singolo lotto?

RISPOSTA: *si ribadisce quanto già specificato nel chiarimento n. 8.*